**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**КРАСНЫЙ СТРОИТЕЛЬ**

**муниципального района**

**Челно-Вершинский**

**Самарской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 20 марта 2024 г. № 20**

О внесении изменений в постановление администрации сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинский Самарской области от 19 октября 2021 года № 55 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинский Самарской области, администрация сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинский

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Внести следующие изменения в постановление администрации сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинского района Самарской области от 19.10.2021г.№ 55«Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы»

1.1. Приложение к постановлению «Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы»» изложить в новой редакции (приложение).

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Официальный вестник» и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Красный Строитель в сети «Интернет».

Глава сельского поселения В.Д. Лукьянов

Приложение к постановлению

Администрации сельского поселения

Красный Строитель

муниципального района Челно-Вершинский

от 20.03.2024 г. № 20

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершины Самарской области на 2021-2033годы»**

**Содержание**

|  |  |
| --- | --- |
| Паспорт программы | 5 |
| 1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1. Анализ положения сельского поселения Красный Строитель в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации | 7 |
| 1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 7 |
| 1.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 11 |
| 1.4.Характеристика сети дорог сельского поселения Красный Строитель, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | 11 |
| 1.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками | 14 |
| 1.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 14 |
| 1.7.Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 15 |
| 1.8.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценкаработы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 15 |
| 1.9.Анализ уровня безопасности дорожного движения | 15 |
| 1.10.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 16 |
| 1.11.Характеристика существующих условий и перспектив развитияиразмещения транспортной инфраструктурысельского поселения Красный Строитель | 16 |
| 1.12.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красный Строитель | 16 |
| 1.13.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 17 |
| 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Красный Строитель | 17 |
| 2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 17 |
| 2.2.Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения. | 18 |
| 2.3.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. | 18 |
| 2.4.Прогноз развития дорожной сети поселения. | 18 |
| 2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. | 18 |
| 2.6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения. | 19 |
| 2.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. | 19 |
| 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 19 |
| 4.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 20 |
| 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 22 |
| 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 22 |
| 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 23 |

**Паспорт**

**муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06.10.2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;  - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной |
| Наименование разработчика программы, его место нахождение | Администрация сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинский Самарской области Самарская область, Челно-Вершинский район, пос. Красный Строитель, ул. Советская, д. 1 «А» |
| Цель программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; -улучшение качества дорог |
| Задачи программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Красный Строитель |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Технико-экономические показатели:- протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели:- финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно- транспортных происшествий). |
| Сроки реализации программы | 2021-2033 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | - разработка проектно-сметной документации;  - приобретение материалов и ремонт дорог;  - мероприятия по организации дорожного движения;  - ремонт, строительство пешеходных дорожек. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  - средства областного бюджета:  2024 год – 3514,6 тыс. руб.  - средства местного бюджета.  2021 год - 1798,0 тыс. руб.  2022 год - 1972,0 тыс. руб.  2023 год - 2311,0 тыс. руб.  2024 год - 3100,5 тыс. руб.  2025 год -2643,0 тыс. руб.  2026 - 2704,0 тыс. руб.  2027 - 2033 года-0 тыс. руб.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021-2033 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**
   1. **Анализ положения сельского поселения Красный Строитель в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации**

Сельское поселение Красный Строитель расположено, в южной части района, в долине левого притока реки Кондурча.

Общая площадь земель сельского поселения Красный Строитель в установленных границах составляет 11990,0 га.

Согласно закону Самарской области «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Челно-Вершинский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» от 25.02.2005 № 50-ГД и в соответствии с внесенными изменениями по границам муниципальных образований Самарской области, установленные Законом Самарской области от 11.10.2010 № 106-ГД «О внесении изменений в законодательные акты Самарской области, устанавливающие границы муниципальных образований Самарской области» установлены границы сельского поселения Красный Строитель.

Сельское поселение Красный Строитель образовано 12 декабря 2005 года. Административный центр сельского поселения Красный Строитель – поселок Красный Строитель.

Сельское поселение Красный Строитель, включает 5 населённых пунктов: поселок Красный Строитель, село Зубовка, поселок Безводовка, поселок Красная горка, поселок Верхняя Кондурча.

Сельское поселение Красный Строитель граничит:

* с сельским поселением Токмакла муниципального района Челно-Вершинский;
* с сельским поселением Озерки муниципального района Челно-Вершинский;
* с сельским поселением Дмитриевка муниципального района Сергиевский;
* с сельским поселением Кутузовский муниципального района Сергиевский.
* Расстояние от пос. Красный Строитель до г. Самары - 170 км. Сообщение с областным центром осуществляется по автомобильным дорогам общего пользования (Местного, Областного и Федерального значения). Расстояние от поселка до Федеральной дороги «Урал» (М-5) - 56 км
* **1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**Население**

Численность населения по данным на 01.01.2023 года составила 1232 человека.

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает 39% (483чел.) - населения старше 60 лет, 46% (575 чел.) - в возрасте от 18 до 60 лет и 14% (174 чел.) - от 0 до 17 лет.

**Жилой фонд**

В границах сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинский существующий жилищный фонд на 2023 г. составляет 39,5тыс. кв.м. общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 31,2кв.м./чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

**Градостроительная деятельность**

Планировочная структура населенных пунктов сельского поселения Красный Строитель определяется следующими факторами: рельефом территории и сложившейся структурой улиц.

В центральной части, сельского поселения Красный Строитель, расположен поселок Красный Строитель, являющимся центром поселения. Планировочная структура поселка подчиняется гидрографическому рельефу поселка. Река Кондурча протекает вдоль села с востока на юго-восток.

На юге административный центр граничит с селом Зубовка, поселком Безводовка и с севера с поселком Красная Горка.

## Транспортная инфраструктура сельского поселения Красный Строитель

## Внешнее сообщение сельского поселения Красный Строитель с районным центром осуществляется автотранспортом по автодороге местного значения. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения – 84,0 км.

По территории поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения:

Челно-Вершины- Красная Горка-Красный Строитель-Безводовка-Зубовка-Сергиевск;

Наиболее высокая интенсивность движения автотранспортных средств на территории поселения отмечена на автодороге общего пользования местного значения муниципального района: Челно-Вершины-Красная Горка-Красный Строитель-Безводовка-Зубовка-Сергиевск;

.

Населенные пункты сельского поселения: п. Красный Строитель, пос. Красная Горка, пос. Безводовка, с. Зубовка, обеспечены подъездами дорог с твердым покрытием.

Расстояние от поселка Красный Строитель до федеральной дороги М-5 «Урал» -56 км.

**Наименование дорог сельского поселения Красный Строитель**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Ширина дороги, м** | **Число полос** | **Категория дороги** | **Соответствие нормативам СП 34.13330.2012** |
| **Пос. Красный Строитель** | | | | |
| Автомобильная дорога по ул. Рабочая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Приовражная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Первомайская | 6; 4,5 | 1; 2 | IV, V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. 1 мкр | 6 | 1;2 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Советская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Полевая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по от а/д « Урал»- Челно-Вершины до мельницы | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. 2 мкр | 6; 4,5 | 1; 2 | IV,V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от ул. Школьной до конторы | 6 | 1;2 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Школьная | 6 | 1;2 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от а/д « Урал»- Челно-Вершины до нефтебазы | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от ул. Школьной до почты | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по от ул. Первомайской до Пугачевской-Крестьянской с. Зубовка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по от а/д « Урал»- Челно-Вершины до ул. Приовражная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от ул. Рабочая до 2 микрорайона | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от Нефтебазы до пруда «Бычий» | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от ул. Рабочая до пруда «Шумалгинский» | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от ул. Первомайской до д. Шихан | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| **Пос. Красная Горка** | | | | |
| Автомобильная дорога по ул. Лесная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Новая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Кооперативная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Полевая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Луговая | 6 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Спортивная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от п. Красная Горка до гр. с.п. Токмакла | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от ул. Полевая до а/д Урал-Челно-Вершины | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| **Пос. Безводовка** | | | | |
| Автомобильная дорога по ул. Речная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Дорожная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Центральная | 6 | 2 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от а/д « Урал»- Челно-Вершины до п. Безводовка и Зубовского кладбища | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от п. Безводовка до Ивкинского моста | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| **С. Зубовка** | | | | |
| Автомобильная дорога по ул. Чапаевская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от кольца с. Зубовка до ул. Пугачевская-Крестьянская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Советская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Фрунзе | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Ворошиловская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Ульяновская | 4.5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Пугачевская-Крестьянская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от поворота на с. Зубовка до бывшей МТС | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от а/д « Урал»- Челно-Вершины до Зубовского кладбища | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от а/д « Урал»- Челно-Вершины до Зубовской больницы | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от МТС до карьера | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от больницы до ул. Пугачевская-Крестьянская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от ул. Пугачевская-Крестьянская до гр. с. Озерки | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от а/д Урал –Челно-Вершины до п. Загрядский | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от карьера до д. Шиловка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы сельского поселения Красный Строитель является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта-автомобильным и железнодорожным.

**1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения Красный Строитель, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть сельского поселения Красный Строитель состоит из дорог IV-V категории, предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы движения 3,0 метра; V категория - одна полоса движения, ширина проезжей части 3-4,5 метров).

В селах поселения Красный Строитель дорожная сеть включает автомобильно-пешеходные мост через реку Кондурча:

Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения Красный Строитель

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование автомобильной дороги общего пользования | Общая протяжен-ность, км | В том числе | | | Скорость движения, км/час |
| асфальто- бетонные, км | грунто-щебеночные, км | грунтовые, км |
| **пос. Красный Строитель** | | | | | |
| Автомобильная дорога по ул. Рабочая | 0,270 | 0,270 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Приовражная | 0,285 | 0,285 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Первомайская | 1,100 | 1,100 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. 1 мкр | 0,250 | 0.250 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Приовражная | 2,215 |  |  | 2,215 | 20/40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Советская | 0,600 | 0,310 | 0,380 | 0,220 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Полевая | 1,000 |  | 0,265 | 0,735 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от а/д « Урал»- Челно-Вершины до мельницы | 0,300 | 0,300 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. 2 мкр | 0,250 | 0,250 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул. Школьной до конторы | 0,300 | 0,300 |  |  | 40/60 |
| ул. Школьная | 0,600 | 0,600 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от а/д « Урал»- Челно-Вершины до нефтебазы | 1,000 | 1,000 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул. Школьной до почты | 0,500 |  | 0,500 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул. Первомайской до Пугачевской-Крестьянской с. Зубовка | 3,000 |  |  | 3,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от а/д « Урал»- Челно-Вершины до ул. Приовражная | 1,000 |  |  | 1,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул. Рабочая до 2 мкр. | 0,330 |  | 0,330 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от Нефтебазы до пруда «Бычий» | 3,000 |  |  | 3,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул. Рабочая до пруда «Шумалгинский» | 3,000 |  |  | 3,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул. Первомайской до д. Шихан | 6,000 |  |  | 6,000 | 40/60 |
| **Пос. Красная Горка** | | | | | |
| Автомобильная дорога по ул. Лесная | 0,500 | 0,500 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Лесная | 0,700 |  |  | 0,700 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Новая | 0,800 |  |  | 0,800 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Кооперативная | 1,1000 |  | 1,100 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Полевая | 0,900 |  | 0,204 | 0,696 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Луговая | 1,000 |  |  | 1,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Спортивная | 1,500 |  | 0,190 | 1,310 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от п.Красная Горка до гр.с.п Токмакла | 2,200 |  |  | 2,200 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул.Полевая до а/д Урал-Челно-Вершины | 1,100 |  |  | 1,100 | 40/60 |
| **Пос. Безводовка** | | | | | |
| Автомобильная дорога по ул. Речная | 1,600 |  |  | 1,600 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Дорожная | 1,500 |  |  | 1,500 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Центральная | 1,400 |  | 1,000 | 0,400 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от а/д « Урал»- Челно-Вершины до п. Безводовка и Зубовского кладбища | 3,000 |  |  | 3,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от п. Безводовка до Ивкинского моста | 2,400 |  |  | 2,400 | 40/60 |
| **С. Зубовка** | | | | | |
| Автомобильная дорога по ул. Чапаевская | 1,000 |  | 0,500 | 0,500 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от кольца с. Зубовка до ул. Пугачевская-Крестьянская | 1,200 |  | 1,200 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Советская | 1,000 |  | 0,600 | 0,400 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Фрунзе | 1,800 |  | 1,200 | 0,600 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Ворошиловская | 1,000 |  | 1,000 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Ульяновская | 1,000 |  |  | 1,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Пугачевская-Крестьянская | 1,700 |  | 0,700 | 1,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от поворота на с. Зубовка до бывшей МТС | 4,500 | 4,500 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от а/д « Урал»- Челно-Вершины до Зубовского кладбища | 0,500 |  | 0,500 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от а/д « Урал»- Челно-Вершины до Зубовской больнице | 0,500 |  | 0,500 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от МТС до карьера | 10,000 |  |  | 10,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от больницы до до ул. Пугачевская-Крестьянская | 0,435 |  |  | 0,435 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул. Пугачевская-Крестьянская до гр. с. Озерки | 10,000 |  |  | 10,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от а/д Урал-Челно-Вершины до п. Загрядский | 2,5 |  |  | 2,5 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от карьера до д. Шиловка | 2,165 |  |  | 2,165 | 40/60 |
| Итого по сельскому поселению Красный Строитель | 84 | 9,355 | 13,330 | 61,315 |  |

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня**

**Автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками**

Всего на территории сельского поселения Красный Строитель зарегистрировано 285 транспортных средств. Уровень автомобилизации 178 автомобилей на 1000 жителей.

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения Красный Строитель АЗС нет. Ближайшая в с. Челно-Вершины 18 км;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения нет СТО.

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории сельского поселения Красный Строитель имеются парковочные места.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

Маршруты движения автобусов пролегают через территорию сельского поселения:

* Челно-Вершины – г. Самара - 1 рейс в сутки.
* г. Самара - Челно-Вершины - 1 рейс в сутки.
* Каменный Брод -Челно-Вершины – Самара рейс в сутки.
* Самара - Челно-Вершины – Каменный Брод рейс в сутки

Пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения сельского поселения Красный Строитель. Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

В сельском поселении Красный Строитель имеются тротуары и грунтовые дорожки.

**1.8.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог сельского поселения Красный Строитель, вывоз ТБО, посыпку против гололёдными материалами, по состоянию на 01.01.2023 используется 2 единицы специализированного транспорта ИП Куркина и 2 единицы ДЭУ по договорам.

**1.9.Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 10 месяцев 2023 года на территории сельского поселения Красный Строитель незарегистрировано дорожно-транспортных происшествий.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

**1.10.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации сельского поселения Красный Строитель низкий. В связи с этим население не подвергается воздействию шума.

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

**1.11.Характеристика существующих условий и перспектив развития и**  
**размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Красный Строитель**

Основной целью разработки раздела «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Красный строитель» является разработка мероприятий, направленных на развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, увеличение эффективности и конкурентоспособности экономики поселения, обеспечение требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и плотности дорожной сети.

**1.12.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для**  
**функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

**Сельского поселения Красный Строитель**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красный Строитель на период с 2021 по 2033 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190- ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-Ф З «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр - 701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 года

**1.13.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств местного и областного бюджета: тыс.руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование бюджета** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027-2033** |
| Средства бюджета муниципального образования | 1798 | 1972 | 2311 | 3100,5 | 2643 | 2704 | 0 |
| Средства областного бюджета | 0 | 0 | 0 | 3514,6 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства внебюджетных источников | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера**  
**передвижения населения и перевозок грузов на территории**  
**сельского поселения Красный Строитель**

**2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**  
**поселения**

Современные тенденции жилищного строительства таковы, что основной объем жилищного фонда вводится за счет собственных средств населения (семьи с доходами выше среднего), государственное финансирование осуществляется в основном в рамках целевых программ и при этом постепенно сокращается.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;

- объекты производства располагаются вблизи места концентрации проживания населения, что облегчает основной вид корреспонденций – трудовые.

Численность населения по данным на 01.01.2023 года составила  1232 человека.

Основная отрасль экономики сельского поселения Красный Строитель- сельское хозяйство, индивидуальное предпринимательство и муниципальные предприятия и учреждения.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. В результате анализа динамики естественного движения населения муниципального района Челно-Вершинский было установлено, что для его поселений, как и для сельских поселений Самарской области в целом, характерны процессы депопуляции.

**2.2.Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**2.3.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным и сельскими населенными пунктами будет осуществляться автобусным транспортом (маршрутный автобус), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4.Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности существующих автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта, а также их поддержания на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Красный Строитель

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2022год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 1268 | 1232 | 1217 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед | 285 | 268 | 270 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 178 | 180 | 180 |

**2.6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В сельском поселении Красный Строитель за 10 месяцев 2023 года не зарегистрировано ни одного дорожно-транспортных происшествия. Предполагается незначительное снижение аварийности. Это связано с ужесточением правил дорожного движения и более осознанного отношения участников дорожного движения к существующим правилам.

Факторами, влияющими на снижение аварийности также является повышение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**2.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Вследствие чего увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения не ожидается.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по**  
**проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Красный Строитель.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

В сельском поселении Красный Строитель на момент разработки программы, общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового**  
**автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Характеристики (машино-мест) | Расположение | Общая площадь м² | Сроки реализации |
| Организация парковочного пространства | 3 площадки по 5-7 машина-мест | 2 микрорайон, д. 2  1 микрорайон, д. 6  пос. Красный Строитель, ул. Советская, 1 «А» | 365,5 | 2024-2033г. |
| Стоянка | 1 площадка  8-10 машина-мест | пос. Красный Строитель, ул. Приовражная (мельница Марковых) | 700 | 2024 |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

**Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего**  
**пользования местного значения сельского поселения**

**Красный Строитель**

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Красный Строитель в 2022 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная  стоимость |
| 1. | ул. Луговая пос. Красная Горка | щебеночное | 1,00 | 4500 |  |
| **Итого** | | щебеночное | 1,00 | 4500 |  |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Красный Строитель в 2023 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная  стоимость |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 1. | ул. Пугачевская-Крестьянская, Чапаевская  с. Зубовка | щебеночное | 300,0;550,0 | 4500 |  |
| **Итого** | | щебеночное | 850,000 | 4500 |  |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Красный Строитель в 2024 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная  стоимость |
| 1. | ул. Советская с. Зубовка | щебеночное | 0,5 | 2250 |  |
| 2. | пос. Красный Строитель  ул. Приовражная (подъезд к мельнице Марковых) | асфальт | 0,183 | 627 |  |
| **Итого** | |  | 0,683 | 2877 |  |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Красный Строитель 2025 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная  стоимость |
| 1. | от ул. Ульяновская | щебеночное | 0,500 | 2250 |  |
| **Итого** | |  |  |  |  |

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по**  
**проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

| №  п/п | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятий | Источники финансирования |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | Приобретение материалов, ремонт, содержание дорог | Улучшение транспортной инфраструктуры, | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 3514,6 | 0 |
| бюджет поселения | 1798,00 | 1972,0 | 2311,0 | 3100,5 | 2643,0 |
| 2 | Обеспечение безопасности, организации дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет поселения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Областной бюджет | | | 0 | 0 | 0 | 3514,6 | 0 |
|  | Бюджет поселения | | | 1798,0 | 1972,0 | 2311,0 | 3100,5 | 2643,0 |
| Всего | | | 1798,0 | 1972,0 | 2311,0 | 6615,1 | 2643,0 |

**6.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортнойинфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Наименование индикатора | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027-2033 |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. |  |  |  |  |  |  |  |
| Число остановочных площадок |  |  |  |  |  |  |  |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 70,9 | 70,9 | 70,9 | 84,0 | 84,0 | 84,0 | 84,0 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 |

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**7.Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».